

# Ce club va restaurer un avion Morane-Saulnier

**Saint-Mars-du-Désert** — L'association des Ailes de l'Ouest vient d'acquérir un avion culte pour les amateurs, un Morane-Saulnier. Les bénévoles racontent cette aventure.

L'association les Ailes de l'Ouest (1) veut faire découvrir le vaste sujet de l'aéronautique et de ses métiers. Leur but ? Susciter des vocations chez les jeunes.

Depuis 2011, ces mordus d'aviation ont trouvé des locaux adéquats à Saint-Mars-du-Désert où ils y ont entreposé deux épaves d'Antonov 2 (un jaune et un kaki), des avions russes.

La récente assemblée générale a permis de faire le point sur le projet de restauration de l'Antonov jaune et aussi d'échanger sur leur nouvelle acquisition. « **Nous venons d'acquérir un Morane-Saulnier 733 N°36** » s'enthousiasme Bernard Blangy, président de l'association.

« **Notre Morane-Saulnier est sorti des usines de Tarbes en février 1954** », explique-t-il. De 1954 à 1963, cet engin a servi dans l'Armée de l'air comme avion-école.

## Pour militaires et civils

De 1963 à 1986, il a servi dans l'aviation civile, comme avion d'instruction pour les professionnels civils. Enfin de 1986 à 1994, il servait d'école en aéro-club. « **Cet avion, 100 % français, a formé de nombreuses générations de pilotes militaires ou civils.** »

D'une longueur de 9,34 m et d'une envergure de 11,29 m, il peut voler à 200 km/h en croisière (240 km/h maximum) et offre trois places, deux à l'avant et une à l'arrière. Le moteur



Le Morane-Saulnier MS 733 est entreposé actuellement à Lyon avant d'être transféré à Saint-Mars-du-Désert. | CREDIT PHOTO : DR

comprend six cylindres en ligne. Le train d'atterrissage est rentrant. Toute la documentation existe en français au musée d'Angers. L'association a pu « **recupérer tous ses papiers d'origine dont ses livrets moteur et cellule ainsi que son carnet de vol.** Nous pouvons donc envisager de

**garder son immatriculation actuelle sous certaines conditions et envisager ainsi de réaliser des vols avec des passagers** »... quand il sera restauré.

**Contact.** Bernard Blangy, tél. 06 25 95 29 89, site Internet : [www.lesaillesdelouest.fr](http://www.lesaillesdelouest.fr)

(1) L'association marsienne Les Ailes de l'Ouest se distingue des Ailes pour l'Ouest engagée politiquement et qui était favorable à NDDL.

## Un convoi exceptionnel de Lyon à Saint-Mars-du-Désert

Le Morane-Saulnier MS 733 est actuellement près de Lyon et devra être rapatrié à Saint-Mars-du-Désert. Mais quand et comment ? L'engouement est fort dans l'équipe et les propositions de chacun vont bon train. Mais la tâche n'est pas mince pour ces bénévoles qui se retrouvent chaque samedi !

La surface octroyée au local marsien actuel étant dorénavant insuffisante, Les Ailes de l'Ouest se trouvent dans la nécessité d'étendre cette surface sur le reste du bâtiment pour recevoir ce MS 733.

« **Avec sa largeur de 2,80 m, il est hors gabarit et nécessite un convoi exceptionnel de première catégorie pour le ramener de la région lyonnaise** », expliquent les membres de l'association.

## Sept départements à traverser

L'association prévoit de prendre en charge ce rapatriement qui nécessite de respecter une réglementation précise. Il exige l'installation de gyrophares, de panneaux zébrés et de banderoles transport exceptionnel. Il faut également emprunter des itinéraires spécifiques et déclarer le voyage dans les sept départements traversés.



Les membres des Ailes de l'Ouest, après la récente assemblée générale. | CREDIT PHOTO : OUEST-FRANCE

Le fuselage serait transporté sur une remorque de 9 m de long, tractée par un véhicule utilitaire. À l'intérieur, deux demi-aires, les gouvernes de profondeur et de direction, ainsi que toutes les autres pièces nécessaires à

la remise en état de vol de l'avion.

Dès l'arrivée du MS 733, un point précis sera effectué pour analyser les réparations et les frais à engager.

« **Des partenaires et des donateurs sont les bienvenus, tant pour**

**le rapatriement que pour la restauration de l'avion** », concluent les bénévoles.