

Saint-Mars-du-Désert

Les ailes de l'ouest augmente leur flotte



Le rapatriement de l'Antonov jaune, lors de son passage devant l'église de Saint-Mars, en novembre 2011.

| CRÉDIT PHOTO : OUEST-FRANCE

L'association marsienne Les ailes de l'ouest ⁽¹⁾ a acquis un nouvel avion, un Morane Saulnier MS 733. Celui-ci, encore dans la région lyonnaise, sera rapatrié à Saint-Mars pour être restauré par les bénévoles, passionnés d'aviation (*Dimanche Ouest-France* du 28 janvier).

Déjà en 2011, cette association avait rapatrié dans le local marsien, deux épaves d'Antonov 2, des avions russes, un jaune et un kaki. Que sont-ils devenus ? **« L'Antonov jaune qui a un bon fuselage, on le garde, on va continuer le décapage du fuselage. Il est appelé à être restauré et remis en état de vol, explique Bernard Blangy, président de l'association. L'Antonov kaki est une réserve de pièces détachées. Il est appelé à être cannibalisé. »**

Le fuselage nu a été vendu en 2017 à Madneom, qui l'a intégré dans la scénographie du Hellfest et où il a été exposé en juin. **« Nous avons gardé le poste de pilotage. Il est complet avec son manche et ses palonniers. Nous l'avons installé sur un bâti sommaire. Il sera ainsi déplaçable pour des démonstrations lors d'expositions »**, annonce le président.

Contact. Bernard Blangy, tél. 06 25 95 29 89, site Internet : www.lesaillesdelouest.fr

(1) Ne pas confondre l'association marsienne Les ailes de l'ouest avec Les ailes pour l'ouest engagée politiquement, et qui était favorable à NDDL.