

Le Morane-Saulnier MS 733 doit arriver ce soir

Saint-Mars-du-Désert — Les passionnés d'aviation de l'association marsienne les Ailes de l'Ouest ont pris en charge le rapatriement de cet avion, sorti des usines de Tarbes en 1954.

Les membres des Ailes de l'Ouest⁽¹⁾, des passionnés d'aviation, viennent d'acquérir un Morane-Saulnier 733 N°36, pour le restaurer, afin qu'il puisse voler de nouveau. Cet avion 100 % français, a formé de nombreuses générations de pilotes militaires ou civils. L'arrivée de cet avion, entreposé près de Roanne (Loire), est prévue ce lundi à Saint-Mars-du-Désert.

Avec sa longueur de 9,34 m, son envergure de 11,29 m et sa largeur de 2,80 m, pas facile de le transporter par la route. « Il est hors gabarit et nécessite un convoi exceptionnel de première catégorie pour le transporter », explique Bernard Blangy, président de l'association.

Les Ailes de l'Ouest ont pris en charge ce rapatriement qui nécessite de respecter une réglementation précise : installation de gyrophares, panneaux zébrés et banderoles transport exceptionnel, emprunt d'itinéraires spécifiques et déclaration dans les sept départements traversés.



Samedi, Bernard Blanguy, Adrien Michel et Renan Guého ont positionné le fuselage sur la remorque. Impressionnant !

1 CRÉDIT PHOTO : OUEST-FRANCE

Fuselage et ailes sur la remorque

Vendredi, Bernard Blanguy, Renan Guého, le vice-président, et Adrien Michel sont partis à vide, de Loire-Atlantique, avec un véhicule utilitaire pour tracter une remorque de 9 m de long. Le lendemain, avec mille précautions, ils ont installé le fuselage sur la remorque, puis les ailes. Étape

suivante : les gouvernes de profondeur et de direction, ainsi que toutes les autres pièces nécessaires à la remise en état de vol de l'avion ont été soigneusement rangées dans le véhicule utilitaire. « C'est un peu comme un Tetris », souligne Bernard.

N'ayant pas le droit de circuler le week-end, les trois compères ont pré-

vu de partir ce lundi, à l'aube. Ils quitteront l'autoroute à Ancenis et devraient remonter le bourg de Saint-Mars, aux alentours de 17 h.

Des partenaires et des donateurs sont les bienvenus, pour participer à cette aventure, avec, entre autres, ce Morane-Saulnier sorti des usines de Tarbes, en février 1954.

Contact. Bernard Blangy, tél. 06 25 95 29 89, site Internet : www.lesailsdelouest.fr

(1) Ne pas confondre l'association marsienne Les Ailes de l'Ouest avec Les Ailes pour l'Ouest, engagée politiquement et favorable à NDDL.