Le fuselage du Morane-Saulnier rénové à Cholet

Saint-Mars-du-Désert — L'avion des Ailes de l'Ouest, a quitté Saint-Mars, lundi, pour Cholet, où le chaudronnier aéronautique Métal avia procédera à la rénovation de l'arrière de son fuselage.

L'association marsienne les Ailes de l'Ouest est composée de bénévoles mordus d'aviation qui ont entrepris de rénover un avion, le Morane-Saulnier 733 N°36, acquis en mars 2018. Ils veulent restaurer cet avion français, construit en 1954, qui a terminé sa vie aéronautique en 1990, **« afin que celui-ci reprenne les airs, mais aussi pour la sauvegarde du patrimoine aéronautique »,** explique Bernard Blangy, président des Ailes de l'Ouest. Ces bénévoles ne comptent pas leur temps, mais cette restauration, confiée au chaudronnier aéronautique choletais Métal avia, a un coût. Toutes les subventions et dons sont donc bienvenus.

Depuis juin, une convention entre l'association et la Fondation du patrimoine permet aux donateurs de bénéficier de déductions fiscales. Grâce aux mécènes de cette fondation, l'association a reçu 9 500 € qui seront utilisées pour la réparation de l'arrière du fuselage.

Lundi, dernier départ de Saint-Mars du Morane-Saulnier, car il intégrera son nouveau local à Ligné, lorsqu'il sera rénové. Ici avec Bernard Blangy, Stéphane Huchet et Renan Guého. | PHOTO : OUEST-FRANCE

Un convoi exceptionnel

Lundi, le Morane-Saulnier a donc quitté son local marsien, pour aller chez le chaudronnier. Avec une longueur totale de 15,50 m, le transport fuselage a nécessité un convoi exceptionnel de 1re catégorie. La réparation de l'arrière du fuselage devrait être terminée au printemps prochain. C'est une opération minutieuse qui ne peut être réalisée que par des personnes habilitées, avec l'encadrement de l'Osac (organisme pour la sécurité de l'aviation civile). **« C'est délicat, car cette partie de l'avion supporte l'empennage avec son stabilisateur (plan horizontal) et la dérive (plan vertical). C'est donc une partie qui subit beaucoup de contraintes mécaniques, car les deux tiers des commandes de vol s'y retrouvent ; »** Les rivets d'époque n'existant plus, Métal avia a trouvé une entreprise qui va les fabriquer à l'identique.

Quand cette réparation sera terminée, le Morane-Saulnier quittera Cholet pour **« Ligné, où se trouve le futur local de l'association pour lequel les procédures administratives sont toujours en cours chez le notaire. »**

L'association a récemment reçu une autre bonne nouvelle : 3 500 € supplémentaires ont été obtenus, par l'intermédiaire de la fondation. **« Nous allons ainsi pouvoir faire réviser l'hélice par l'entreprise Airservices, d'André Bansard, près de Mayenne. Nous faisons travailler les pays de la Loire, en local ; »** Si d'autres financements arrivent, les radios seront remplacées également.

Contact. Tél. 06 25 95 29 89, Bertrand Blangy ou www.lesailesdelouest.fr, www.fondation-patrimoine.org.