

Les Ailes de l'Ouest ont décollé de Saint-Mars

Saint-Mars-du-Désert — L'association a quitté Saint-Mars, samedi dernier, pour rejoindre son nouveau local à Ligné, dans le pays d'Ancenis.

L'histoire

Samedi, l'association marsienne les Ailes de l'Ouest a vécu une étape importante de son histoire.

Créée en 2008, cette association type loi 1901 a pour vocation de « préserver et de restaurer, dans la limite de ses moyens, tout type d'aéronefs anciens et/ou de collection, de matériels, d'objets ou de documentations » explique Bernard Blangy, président de l'association.

En novembre 2011, l'association s'installe à Saint-Mars-du-Désert car « nous avons la chance d'avoir enfin trouvé des locaux adéquats », en location, nous avait alors confié Bernard Blangy, président.

Ils y installent alors leur Antonov, un avion russe aux tailles imposantes avec sa longueur de 12,75 m, son envergure de 18,19 m et sa grande hauteur.

De Saint-Mars à Ligné

L'association entreprend ensuite de nouvelles acquisitions. Cet Antonov, le plus gros biplan monomoteur du monde, est rejoint, en mars 2018, par un avion français, le Morane Saulnier 733 N°36. Acquérir un avion français permet à l'association de bénéficier du soutien financier de la Fondation du patrimoine.



Les membres de l'association les Ailes de l'ouest devant le fuselage de l'Antonov, prêt pour le départ de Saint-Mars à Ligné.

| PHOTO : OUEST-FRANCE

Hélas, les propriétaires de ce local marsien ont souhaité mettre fin au bail, au grand regret de l'association qui avait pris goût à la vie marsienne. Elle avait en effet su tisser des liens dans la commune, entre autres, lors de la présentation du Morane Saulnier MS733 et d'éléments d'avion (fuselage, aile, moteur, etc.), lors des forums des associations.

La recherche d'un nouveau local à

Saint-Mars-du-Désert est restée vaine. Ils n'ont même pas trouvé de local à louer dans les environs. Il aurait fallu trouver un local fermé d'au moins 300 m². La seule solution trouvée par le président a été de faire un emprunt pour acheter un local. Ils vont ainsi reprendre leurs activités à Ligné.

La journée de samedi a donc été bien chargée avec le déménagement du local marsien vers le nouveau

local lignéen. Par la route et pas encore par les airs ! Même si la distance est courte, transporter le fuselage de l'Antonov ne s'improvise pas.

Ces difficultés n'ont pas entamé leur motivation et leur objectif est bien de refaire voler ces avions !

Contact. Bernard Blangy, tél. 06 25 95 29 89. Infos sur www.lesaildelouest.fr, www.fondation-patrimoine.org/61180.