

Dernière étape marsienne des Ailes de l'Ouest



Lors de la dernière assemblée générale des Ailes de l'Ouest, avec debout, à gauche, Bernard Blangy.

| PHOTO : OUEST-FRANCE

Clap de fin pour la vie marsienne de l'association les Ailes de l'Ouest, dont les bénévoles ont entrepris de rénover deux avions, un avion russe l'Antonov 2 et un avion français, le Morane Saulnier 733 N°36.

L'association vient de décoller de Saint-Mars pour atterrir dans son nouveau local, à Ligné. Vendredi 10 janvier, elle a donc tenu sa dernière assemblée générale dans la commune.

Refaire voler des avions

Les projets pour 2020 ne manquent pas : aménagement du nouveau local, dans un premier temps, puis reprise des travaux de restauration. Car l'objectif est toujours de refaire voler ces avions !

Pour ces rénovations, « nous avons besoin de certaines pièces qui malheureusement n'existent plus sur le marché. Heureusement, nous avons une piste, particulièrement intéressante, pour qu'un partenaire fabri-

que ces pièces à l'identique », apprécie Bernard Blangy, président.

Ils ont prévu aussi de faire réviser l'hélice du Morane, par l'entreprise Airservices, d'André Bansard, près de Mayenne.

Au printemps, ils vont aussi récupérer le fuselage de leur Morane, parti se faire réparer en novembre à Cholet, chez le chaudronnier aéronautique Metal Avia. L'opération est délicate car c'est une partie qui subit beaucoup de contraintes mécaniques : les deux tiers des commandes de vol s'y retrouvent.

« En parallèle de cela, les opérations de décapage, révisions, identifications ou autres inspections se poursuivront, tant le désir de refaire voler ces belles machines motive chacun des membres. »

Contact. Bernard Blangy, tél. 06 25 95 29 89, sites internet : www.lesailedelouest.fr, www.fondation-patrimoine.org/61180.