



FEST'OUAILLES

24^E FÊTE DU MOUTON : REPORT EN 2022 !

Le bureau de l'association Ligné Fest'ouailles, qui organise La Fête du Mouton, constatant ce printemps 2021 que les conditions ne sont pas réunies pour organiser une fête du mouton dans 3 mois, se voit dans l'obligation de reporter une fois encore la 24^e édition.

Ligné Fest'ouailles vous donne donc rendez-vous le **dimanche 10 juillet 2022** pour une édition qui n'en sera que plus belle !

LES AILES DE L'OUEST

À LA RENCONTRE D'UNE ASSOCIATION DE PASSIONNÉS D'AÉRONAUTIQUE PEU ORDINAIRE

Bernard BLANGY, président des Ailes de l'Ouest, nous a ouvert les portes du local de l'association. Lorsqu'on entre dans le hangar, on est vite attiré par les deux engins « stars » des lieux !



C'est d'abord le « gros jaune » qui saute aux yeux, il s'agit d'un avion à hélices de l'aviation russe, un « Antonov 2 », le plus gros biplan monomoteur du monde, rien que ça ! Son premier vol date de 1947. Il a été utilisé par le Ministère de l'Agriculture hongrois pour la formation des pilotes de l'université agricole de Nyíregyháza. Ensuite il a servi au trafic aérien intérieur et enfin, lors de meetings aériens comme soutien logistique, au sein d'Aerosuperbatics, une équipe d'acrobates aériens sponsorisée par la marque « Utterly Butterfly » dont on peut encore lire le logo sur le fuselage de l'engin. En 1999, il a perdu un cylindre lors d'un vol de convoyage et a dû atterrir d'urgence en campagne dans le Maine-et-Loire. C'est ainsi qu'il s'est retrouvé dans la région. et, en 2011, l'association en est devenue propriétaire. Ce rachat a marqué le début effectif de sa restauration. Mais la vraie superstar des lieux c'est le « petit gris », à côté, plus démonté, car en

cours de restauration active, acquis en 2018, il est devenu la priorité de l'association. Il s'agit d'un avion français du constructeur Morane Saulnier. Ce type d'avion servait à former des pilotes de chasse pour l'Armée de l'air. Le MS733, qui a « atterri » à Ligné, lui, est sorti d'usine en 1954 et a servi à la formation des pilotes de l'Armée de l'air jusqu'en 1962. Il est passé ensuite au civil comme avion d'instruction dédié à la formation des pilotes de ligne jusqu'en 1978. Puis, il a connu une 3^e carrière d'avion d'instruction au sein d'un aéroclub où il a formé des générations de pilotes privés dont certains sont devenus professionnels. Son dernier vol date du 5 juin 1990. Il a ensuite été vendu en 1999 à un particulier puis racheté par l'association. Depuis lors, les 25 bénévoles passionnés de l'association ont entrepris sa restauration en état de vol avec le soutien de la Fondation du Patrimoine. Et c'est un véritable travail d'orfèvre ! Chaque pièce

de l'avion est démontée, décortiquée, révisée, le cas échéant, selon des manuels très précis de mécaniques afin de pouvoir un jour renvoyer dans les airs cette « machine volante ».

L'association, créée par une « bande de fanas » d'aviation, s'est donnée pour objectif de faire découvrir le monde de l'aéronautique au grand public, et plus particulièrement aux jeunes, afin de susciter, pourquoi pas, des vocations vers les métiers de l'aéronautique...

☎ 06 25 95 29 89

✉ lesaillesdelouest@bbox.fr

🏠 <http://lesaillesdelouest.fr>

📌 [lesaillesdelouest](https://www.facebook.com/lesaillesdelouest)