

Les Ailes de l'ouest rénovent leur Morane Saulnier

Saint-Mars-du-Désert — Les membres de l'association rénovent leur avion français. Ils espèrent une démonstration du moteur en fonctionnement en septembre 2019 puis un vol en 2022.

L'association Marsienne les Ailes de l'Ouest ne compte que des mordus d'aviation. Installés dans la commune depuis 2011, ils ont entrepris dans un premier temps la rénovation d'un Antonov2, un avion russe.

L'an dernier, l'association a eu l'opportunité d'acquérir un nouvel avion de 1952, 100 % français cette fois, un Morane-Saulnier 733 N°36. Arrivé en mars, il a pu être découvert par les Marsiens lors du forum des associations en septembre, exposé devant la salle Audrey-le-Morvan.

Vendredi dernier, l'assemblée générale, animée par Bernard Blangy, président, a permis de dégager des orientations pour poursuivre les rénovations de ces avions. L'objectif est bien qu'ils volent de nouveau !

Restaurer le moteur, première étape du projet

« Le démontage du moteur du Morane Saulnier a commencé en décembre dernier pour une révision complète au cours du 1^{er} semestre 2019, expose le président. Nous avons prévu de remettre aussi en état la planche de bord et de réviser tous les instruments du poste de pilotage nécessaires au fonctionnement du moteur. Renan va polir toutes les pièces métalliques démontables. Jean-François va décaper les pièces peintes. La révision de l'hélice est aussi prévue. »

Mais l'analyse du fuselage du Morane Saulnier a réservé des mauvaises surprises, avec des problèmes de point de soudure à faire sauter. La réflexion est en cours pour décider s'il



Le Morane Saulnier, devant la salle Audrey-Le-Morvan, lors du forum des associations de septembre 2018.

| CRÉDIT PHOTO : OUEST-FRANCE

vaut mieux réparer ce fuselage ou aller dans les Ardennes en acquérir un autre, qui leur a été proposé.

« Globalement, les perspectives sont plutôt bonnes. Notre but est de faire fonctionner le moteur pour cet été. Nous pourrions alors réaliser des démonstrations lors du prochain forum des associations. On

espère qu'il volera en 2022. »

La rénovation de ces avions demande un budget important. Mais, acquérir un avion français, leur permettrait d'obtenir éventuellement un partenariat avec la fondation du patrimoine.

Un dossier conséquent est en cours de formalisation. Par ce parte-

nariat, les particuliers pourront aussi envoyer des dons qui donnent lieu à déduction fiscale.

Contact. Tél. Bernard Blangy, ou 06 25 95 29 89 et www.lesaillesde-louest.fr.