

Les Ailes de l'Ouest et Saint-Mars-du-Désert, un partenariat de longue date

Marsiens depuis leur création en 2010, c'est avec nostalgie que l'équipe des Ailes de l'Ouest a été contraint de déménager l'hiver dernier, en Janvier 2021. C'est à Ligné, dans un nouvel hangar plus grand qu'elle loue que l'association a dorénavant élu domicile. Des travaux ont dû être réalisés pour aménager leur nouveau nid : terrassement, électricité, aménagements intérieurs, atelier moteur... Avec une surface de 50m² supplémentaires, ce nouvel hangar s'avère moins humide et plus propice à conserver en bon état les pièces détachées.

Leur objectif est clair : remettre en état de vol les avions Antonov 2 et Morane Saulnier 733 pour qu'ils rejoignent à nouveau les airs. Le prochain rassemblement est d'ailleurs fixé en Septembre 2022 à Morlaix, lors d'un meeting dédié aux avions de collection. Saint-Mars Actus est parti à la rencontre de ces passionnés d'aviation.

Pourriez-vous nous présenter les deux avions actuellement en restauration ?

Le premier avion que nous avons commencé à restaurer est l'Antonov 2, un avion russe de 18 mètres d'envergure pouvant accueillir jusqu'à 12 personnes. Il s'agit du premier avion sorti des usines Antonov pour développer la Sibérie mais également du plus gros biplan monomoteur du monde. Il a ensuite été décliné en une trentaine de versions. Celui que nous avons acheté était destiné à faire de l'épandage agricole. Il est néanmoins équipé pour assurer d'autres missions (porte-cargo, anneaux brancards, fret, fixation de sièges militaire et passager...).

Suite à une rencontre infructueuse avec la fondation du patrimoine (car avion Russe), nous avons eu l'opportunité d'acquérir un deuxième avion : le Morane Saulnier, avion 100 % français lourdement abîmé à l'arrière. Suite aux dons de la fondation du patrimoine, aux dons volontaires, notre cagnotte pour le restaurer s'élève à 18 319 euros de dons. Financièrement, rien ne serait possible sans l'aide de nos partenaires.

Comment se déroulent les travaux ?

En ce qui concerne les travaux de l'Antonov 2, nous effectuons le maximum en interne. Nous externaliserons les tâches complexes telles que l'entoilage et le réassemblage de l'avion. L'entoilage des ailes est spécifique et c'est pour cette raison que le fuselage et les ailes seront envoyés en Pologne où elles seront rentoilées. Réassemblé et réglé par des spécialistes Polonais, le biplan sera ensuite rapatrié en vol à Ligné depuis la Pologne si nous le pouvons.

Pour le Morane Saulnier, les réparations concernant l'arrière de l'avion ont été effectuées, notamment grâce aux dons réalisés via la fondation du patrimoine. Les réparations des pièces se font



en interne, grâce aux bénévoles, ou aux entreprises partenaires des Pays de la Loire.

Voici les réparations effectuées sur le MS733 :

9500 € : Réparation de l'arrière de l'avion à Cholet

4100 € : Révision de l'hélice au nord de Mayenne

5000 € : Remplacement des radios aux normes européennes

Les ailes sont aussi en cours d'inspection par les élèves du lycée professionnel en structures aéronautiques Marcel Callo, à Redon, encadrés par des anciens professionnels de l'armée de l'air. Ce partenariat est né pour faire pratiquer les jeunes qui ne trouvaient pas de stage en entreprise (cause COVID)..

Au total, nous avons demandé 17 500 € pour le projet et nous avons réussi à obtenir 18 319 € de dons.

Maintenant, il nous reste l'infrastructure du Morane à réaliser :

- Désolidariser le fuselage et le caisson central pour vérifier tous les circuits de l'appareil (hydraulique, pneumatique, recherche de corrosion)
- S'occuper du caisson central pour déposer et vérifier les trains d'atterrissage
- Remonter toutes les pièces
- Peindre l'avion et la Cocarde
- Mettre l'immatriculation

Tous les travaux que nous effectuons sont règlementés par des organismes de sécurité aérienne. Nous montons un dossier de restauration pour chaque avion. Une fois terminé, il est envoyé à la direction générale de l'aviation civile. Elle vérifie le matériel, la qualité de la restauration et délivre une autorisation de voler (certificat de navigabilité) si le dossier de la restauration de l'avion sont conformes.

Vous souhaitez en savoir plus ?

Les Ailes de l'Ouest ouvriront leurs portes lors des journées du Patrimoine en Septembre 2021. En relation avec la direction générale de l'aviation civile et la gendarmerie, ils espèrent obtenir l'accord d'une piste ULM et hélicoptère temporaires afin d'effectuer des baptêmes d'ULM.

L'équipe a également un projet de portes ouvertes le dimanche une fois par trimestre et sur inscription. Une chose est sûre, tous ont des projets plein la tête !

Tél. : 06.25.95.29.89

Mail : lesailsdelouest@bbox.fr

Site : www.lesailsdelouest.fr

Facebook : [@lesailsdelouest](https://www.facebook.com/lesailsdelouest)